

Тюмень тыловая

Электронная выставка из фондов
Президентской библиотеки
к 75-летию победы в Великой
Отечественной войне



Великая Отечественная война 1941-45 гг. была общей бедой для всего советского народа. Более 250 тысяч тюменцев приняли участие в боях на советско-германском фронте. Война унесла жизни 55 700 жителей нашего города.

Осмысливая уроки величайшего исторического события XX века, особо стоит отметить, что большую роль в победе сыграло уникальное единство фронта и тыла. Не оставалась в стороне от помощи воюющей армии и Тюмень.

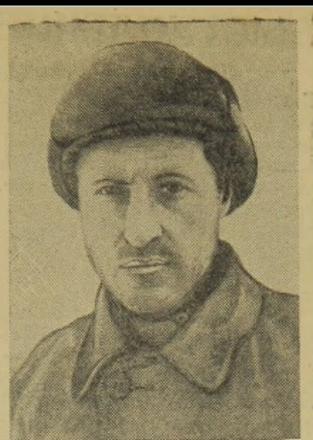
НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ

В Зырянской машино-тракторной станции в основном в бригаде монтажников работают женщины-трактористки. Они составляют 70 процентов состава бригад. Многие из них впервые участвуют на ремонте, но добросовестно, честно относятся к порученному делу.

В мастерской уже подходит к концу сборка 4 колесных тракторов, для которых подготовлены все необходимые детали.

Для реставрации создана бригада, в которую входят токари, кузнецы, слесари. Многие из них ежедневно выполняют и перевыполняют задания. Хорошо, например, работают кузнец т. Сивков и молотобоец т. Лушников, токарь т. А. Поля и некоторые другие.

Старший механик машино-тракторной станции тов. Приходько, вследствие отсутствия специального человека, помогает проводить электросварочные работы, так что и в этом нет задержки.



Судосборщик судоверфи пеха № 8 тов. Колмаков Павел Никитич выполняет норму на 200 проц.
Фото И. Рюпина.



Портниха облегипрома Р. П. Вешкильцева производственную программу выполняет до 200 проц.
Фото И. Рюпина.

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



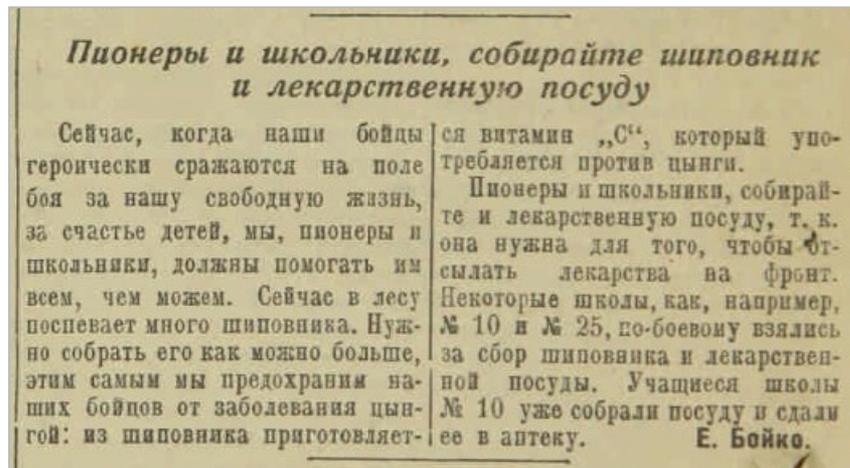
[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



Тюменцы самоотверженно трудились, выпуская продукцию для фронта. Мужчины и женщины, старики и подростки сутками не покидали свои рабочие места. Торпедные катера, минометы и мины разных калибров, артиллерийские снаряды, десантные планеры, электрооборудование для танков и автомобилей, мотоциклы, медикаменты, обувь и обмундирование направляла трудовая Тюмень на фронты Великой Отечественной войны.



На судостроительной верфи // Красное знамя. – 1941. – 12 сентября (№ 216). – С. 3.



Бойко, Е. Пионеры и школьники, собирайте шиповник и лекарственную посуду / Е. Бойко // Красное знамя. – 1941. – 12 сентября (№ 216). – С. 4.



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

Тюменцы вносили средства в Фонд обороны на строительство боевой техники для армии и флота. Тысячи подарков были направлены воинам, сражавшимся с врагом. В Тюмени лечили раненых, сдавали кровь для эвакуированных, формировали боевые соединения.



ШЕФСТВО НАД ГОСПИТАЛЯМИ—ПОЧЕТНЫЙ ДОЛГ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ

Работа о сохранении жизни и здоровья раненого воина Красной Армии—долг всей страны, всего народа. Качество лечебной работы в наших госпиталях стоит на высоком уровне, более 70 процентов раненых возвращаются в ряды Красной Армии.

Наше государство не жалест средств на содержание госпиталей, на питание, на медикаменты. Все дает наша Родина для того, чтобы образцово поставить дело лечения раненых и больных воинов Красной Армии.

Многие раненые, выписавшиеся из госпиталей, шлют туда сердечные письма, благодарят за хороший уход.

Группа раненых бойцов, находящихся на излечении в одном из госпиталей Тюмени, пишет: „Выносим благодарность врачам Бугриновой В. Д., Борисовой В. Р. и всему коллективу II отделения за их чуткое отношение и материнскую заботу о больных“.

„Спасибо Вам за ваш скромный труд сестер и нянь, наши боевые поздравления!“,—пишут раненые III отделения госпиталя Васильев, Петелин, Колесников.

По-матерински заботливо и добросовестно выполняют свои немалые и тяжелые обязанности санитарки тетя Луша, Павла Ноз-

рина, Маруся Соколова, Наташа Косова и др.

Однако по-матерински заботиться о раненых и больных защитниках Родины должны не только сотрудники госпиталя, врачи, сестры, няни, но и вся общественность нашего города.

Советские люди—рабочие, служащие, женщины, комсомольцы, студенты, школьники—должны систематически навещать раненых в госпиталях, организовывать концерты, проводить беседы, читать газеты и журналы, чтобы всячески скрасить пребывание раненого в госпитале.

С этой целью многие предприятия и учреждения города взяли шефство над госпиталями города и многие из них правильно поняли свои задачи и развернули работу.

Например, коллектив завода „Механик“ оборудовал две палаты в подшефном госпитале, создал там необходимый уют. Работники фабрики имени Челюскинцев, Облагпрома, мельзавода № 6 приготовили для своих палат в госпиталях шторы, сафетки, коврики, любовно вышили их, принесли цветы. Телую встречу с больными госпиталя организовала рабочая фабрика им. Челюскинцев, явившись 2 мая в свои подшеф-

ные палаты с подарками, угощением и патефоном. Эта встреча доставила большую радость раненым, которые сердечно благодарны своим шефам за внимание и заботу.

С исключительной любовью оборудовали учащиеся 25 школы свою подшефную палату № 6. Здесь и шторы, и сафетки, и лозунг, поздравляющий раненых с 1 Мая, и много цветов.

Систематически посещают эту палату школьники 25 школы. Они—любимые гости у бойцов. Работа часто приходит в госпиталь с концертами, иногда прочтено с патефоном, или почтительную книгу, газету, написать письмо и т. д.

Но далеко еще не все предприятия и учреждения поняли значение великой почетной задачи—шефства над госпиталями. Многие из шефов, как, например, заводы, где главными инженерами гг. Колесниченко, Казак, Каспаров, хлебокомбинат, мясокombinat, школы № 21 и 5, многопроцсоюз и некоторые другие не прислали своих представителей в госпиталь даже в день великого праздника—Первое мая. Партийные и комсомольские организации этих коллективов не уделяли внимания работе госпита-

лей, забыв о почетной задаче, выпавшей на их долю.

Помощь общественности должна быть и может быть лучше и ощутимей. Нужны не праздничные посещения госпиталей, а постоянное будничное шефство. Очень приятно раненому получить искусно вышитый кисет или платочек. Но еще лучше будет, если женщины и девушки помогут починить белье, шить тапочки, если они примут участие в организации при госпиталях мастерских по трудовому обучению раненых.

А такие возможности у нас есть. С этими задачами могут и должны справиться шефствующие организации, коллективы рабочих и стахановцев, комсомольцев и учащихся, женщины с избирательных участков и студенты учебных заведений города.

Помощь госпиталям—это широкое поле деятельности для партийных и комсомольских организаций города! Они могут сделать очень многое, если серьезно возьмутся за дело и по-настоящему будут осуществлять шефскую работу над госпиталями.

Работа о сохранении жизни, здоровья и сил защитников Родины—святой долг советских людей.

Инструктор отдела пропаганды и агитации горкома ВКП(б) С. ЗЛОБИНА.

Злобина, С. Шефство над госпиталями – почетный долг советских людей / С. Злобина // Красное знамя. – 1944. – 13 мая (№ 95). – С. 1.

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

РАБОТАЮТ ПО-ФРОНТОВОМУ

Рабочие завода «Механик» первую декаду 1942 года ознаменовали новыми трудовыми победами. С первых дней января в литейном цехе ряд бригад дает по 200—300 процентов сменного задания.

Три нормы ежедневно дает бригада т. Шабалина, две нормы—женская стахановская бригада т. Смирновой, работающая на формовке. На 250 проц. выполняет задание бригада формовщиков тов. Пашпоретского.

Крешко держат знамя стахановцев-трехсотников тт. Авиуст и Загулов. С первого дня января они выполняют дневные задания на 360—380 процентов.

Ряды передовых бойцов трудового фронта ежедневно пополняются новыми стахановцами.

В цехе, где начальником тов. Азерляк, многие недавно пришедшие на завод рабочие и ученики

стали стахановцами - двухсотниками.

Приказом начальника цеха токарям тт. Коваленко, Беляеву и Некрасову за систематическое перевыполнение сменного задания объявлена благодарность.

В этом же цехе образцы стахановского труда показывают женщины-сверловщицы тт. Крижищенко, Медведева, Нечаева.

В цехе, где начальником тов. Святенко, впереди по выполнению заданий идет первая смена. За период по 7 января она выполнила программу на 163 процента. Стахановец первой смены т. Мозолев ежедневно дает около трех с половиной норм, т. Пазюк—свыше двух норм, т. Приходько—две нормы и т. д.

Сейчас в цехах завода идет заключение новых договоров между цехами, сменами, бригадами, отдельными рабочими на достойную встречу 24-й годовщины Красной Армии.

ИЛЬИН.

В ходе войны Тюмень стала местом размещения 22 предприятий, эвакуированных из прифронтовой полосы. Старейшие предприятия города, завод «Механик» и судостроительный завод, начали выпуск военной продукции. «Механик» был переименован в завод № 762 Наркомата миномётного вооружения. В годы войны он выпускал миномёты калибра 82 мм.

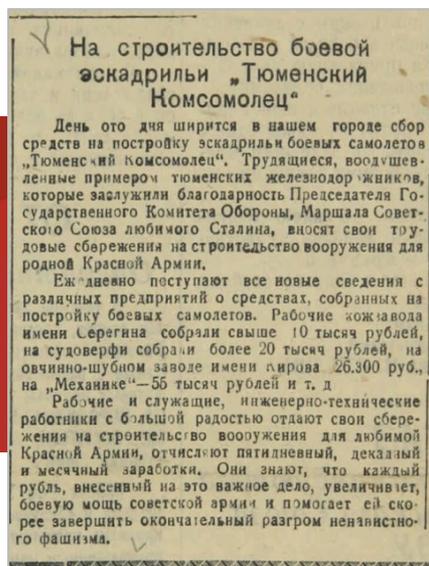
3 декабря 1944 года завод начал производство специального оборудования для Лаборатории № 2 АН СССР под руководством И.В. Курчатова (ныне Российский федеральный Центр ядерных исследований). За успешное выполнение этого особо важного задания завод получил переходящее Красное Знамя ГКО СССР.

Ильин. Работают по-фронтовому / Ильин // Красное знамя. – 1942. – 16 января (№ 13). – С. 2.

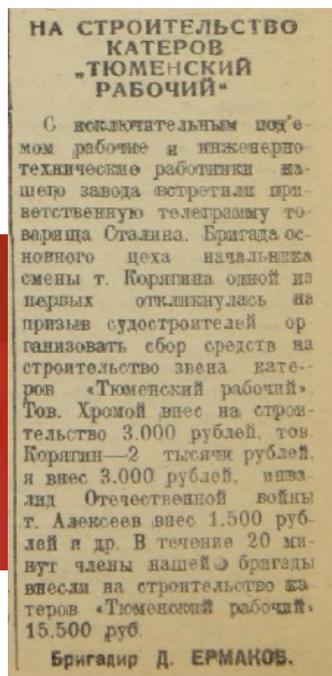


[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

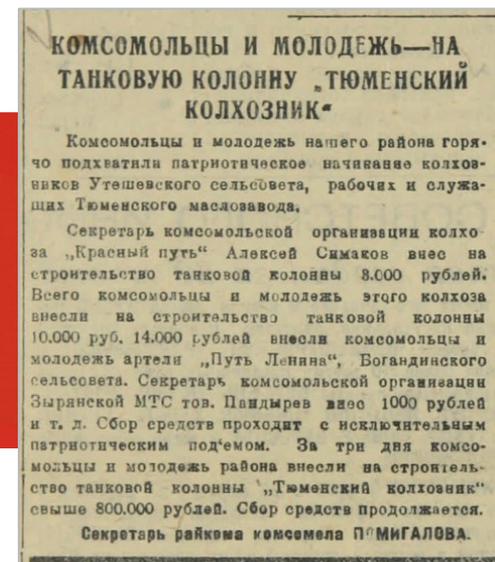
31 декабря 1941 года в Тюмени был создан судостроительный завод № 639. Он стал единственным в стране центром постройки торпедных катеров типа Г-5, 123-БИС «Комсомолец». Всего за период 1941-1945 годы в Тюмени было выпущено 165 торпедных катеров. В 1943 году за счёт средств, собранных тюменцами, было построено звено торпедных катеров «Тюменский рабочий», которое приняло участие в боях в составе 3-го дивизиона 1-ой бригады торпедных катеров Балтийского флота. 670 планерами А-7 конструкции О. Антонова, построенными в Тюмени на авиазаводе № 241, были оснащены два авиадесантных полка. Пилоты-планеристы совершали на них боевые вылеты в район Сталинграда, доставляя вооружение, боеприпасы и продовольствие. Офицеры С.Н. Анохин, В.Д. Вьюнков и другие летали на планерах в Брянские леса. Принимали у себя легкие безмоторные аппараты партизаны Орловщины, Украины и Белоруссии.



На строительство боевой эскадрильи «Тюменский комсомолец» // Красное знамя. – 1944. – 22 марта (№ 58). – С. 2.



Ермаков, Д. На строительство катеров «Тюменский рабочий» / Д. Ермаков // Красное знамя. – 1943. – 28 марта (№ 68). – С. 1.



Мигалова, П. Комсомольцы и молодежь на – танковую колонну «Тюменский колхозник» / П. Мигалова // Красное знамя. – 1944. – 22 марта (№ 58). – С. 2.



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

Тюменские заводы строймеханизмов, № 636 («Пластмасс»), ДОК «Красный Октябрь», фанерокомбинат также производили продукцию для фронта. В Тюмени были сформированы 368-я Печенгская Краснознамённая стрелковая дивизия и 3 истребительно-противотанковые артиллерийские бригады. Город стал и кузницей резервов. Здесь размещались 22-й учебный полк снайперов, 3-я учебная запасная стрелковая бригада и 3 военных училища: Таллинское военно-пехотное, 1-е и 2-е Тюменские военно-пехотные. 11 выпускников этих училищ стали Героями Советского Союза, а один – Героем РФ. Орденами и медалями награждены 70 тысяч тюменцев-фронтовиков. В Фонд обороны страны тюменцы собрали и перечислили 100 млн. рублей в ценах 1941 года.



Токарь фабр им Челюскинцев А. Староторжский, работая по фронтовому, в предмайском социалистическом соревновании, выполняет производственную программу на 250—300 процентов.
Фото Г. Киева.



КАК Я ПОМОГАЮ ФРОНТУ

Старший машинист паровоза стахановец Нетесин

На железнодорожном транспорте я работаю 20 лет. Для выезда раньше я работал старшим машинистом паровоза, как в дни великой Отечественной войны. Работая паровозным машинистом в депо станции Тюмень, я всю свою энергию, все свои знания отдаю работе, потому что я знаю, чем больше я перекачу грузов на своей машине, тем быстрее эти грузы будут доставлены к фронту, тем скорее наступит день полного изгнания немецкой нечисти из пределов нашей любимой родины.

Не один десяток тяжёлых поездов провёз я в дни Отечественной войны. Спешая вместе по два поезда, я на своей любимой машине доставляю грузы с крайнею скоростью. И все казалось мало, хотелось сделать больше.

Последний мой рейс, когда три поезда были сцеплены в один весом в 4 тысячи тонн, я, несмотря на мороз и метель, сделал с высокой технической скоростью.

Я получаю приветственную телеграмму от секретаря Омского обкома ВКП(б) тов. Кузнецова. Эта телеграмма ещё больше вдохновила меня на борьбу с ленивыми трутнями.

В ответ на телеграмму тов. Кузнецова, я чувствую обязательство в отношении ленивых трутней.

Своей обязанностью я выполняю по-фронтовому. В январе месяце я провёз 10 тяжёлых поездов с перевалочными тележками высокой скорости.

Скорог десятка тонн черугого золота. В отдельные месяцы я экономил до 57 тонн угля. За 11 месяцев работы мной сэкономлено свыше 350 тонн топлива.

Применив лунинский метод в работе, я вместе с моим напарником т. Волосковым добился отличного состояния паровоза. Не было случая, когда бы мой паровоз стал на междупоездный ремонт.

Однажды на нашем паровозе внезапно прогорел сифон, требовалось оставить паровоз от работы, так как ремонт надо было делать в горячий ливневый короб при наличии горячих газов. Чтобы не допустить случая междупоездного ремонта, я вёз в дымовую коробку, отсвернув сифон и после заправки вновь поставил его на место. Паровоз своевременно ушёл в поездку.

Лунинский метод работы даёт нам возможность не только содержать свой паровоз исправным, но и экономить тысячи рублей государственных средств на ремонте и материале.

В чем причина нашего успеха в работе, в особенности в трудных зимних условиях? Прежде всего это сознательное отношение к делу, организованность всех членов бригады на паровозе, высокая трудовая дисциплина, правдивая расстановка сил и руководства ими со стороны старшего машиниста, как командира бригады — вот что решает успех дела.

Чтобы содержать паровоз исправным, мало хорошо знать устройство каждой его детали, а для этого надо уметь самому ремонтировать свой паровоз.

Исправный паровоз всегда выведет поезд на путь, затратит и пару и возы. Но не все зависит от паровоза, каждый машинист должен уметь работать им так, чтобы машина работала правильно.

Отправляясь со станции, надо регулятор открывать плавно, чтобы избежать разрыва поезда. Применять песочницу, с тем, чтобы избежать буксования паровоза. В пути следить за тем, чтобы не было удара вады из котла в паровые машины, так как это повлечет за собой порчу важнейших пароперегревателя, задир поршней и золотников, в результате чего паровоз на долгое время может выйти из строя. На станциях и перед выездом на дело обязательно проверять работу пресс-аппарата, следить за тем, чтобы смазка поступала во все контрольные отверстия. Проверять правильность прогрета смазки в пресс-масленках. Сильно прогретая смазка не будет податлива в поршни, так как она становится очень редкой. Для того, чтобы использовать всю мощность паровоза, мало в пути следования поддерживать в котле все время предельное количество дровяного пара. При везении поезда, надо перед затяжными подемами стараться набирать максимальную скорость, чтобы вывести состав на подьем. Работа в условиях зимы требует от каждого железнодорожника учитывать все мелочи, от которых зависит успех в борьбе за большой успех, требует максимальной бдительности, организованности, от которой зависит общая деятельность в работе всей бригады паровоза.

Киев, Г. Токарь фабрики имени Челюскинцев А. Староторжский, работая по фронтовому, в предмайском социалистическом соревновании, выполняет производственную программу на 250-300 процентов / фото Г. Киева // Красное знамя. — 1943. — 30 марта (№ 69). — С. 2.

Нетесин. Как я помогаю фронту / Нетесин // Красное знамя. — 1943. — 7 февраля (№ 30). — С. 2.

СТАХАНОВКА ФАНЕРОКОМБИНАТА

Александра Михайловне Березневой свыше 50 лет. Из них 16 лет она работает на фанерокомбинате. За это время г. Березнева сменила много специальностей. И сейчас работает на сушальном прессе. Раньше на этом прессе работало 4 человека. Сейчас тов. Березнева работает втроем с Клавдией Федоровной Войткок и отлично справляется со своим делом.

За первую декаду сентября они выполнили задание на 113 процентов. По ударному включившись во фронтовую двухдекадную, они добились новых, еще более значительных успехов. За первую фронтовую декаду задание выполнено на 120 процентов и за вторую декаду — на 127,6 проц.

Тов. Березнева член Всесоюзной коммунистической партии большевиков. Она отдает все силы производству.

— Мы работаем для фронта. Сознание этого укрепляет наши силы, — говорит Александра Михайловна.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

ПОСТРОИМ ПЕЗД-БАНЮ

Коллектив Тюменского вагонного участка, откликнувшись на инициативу рабочих и служащих Сталинских мастерских, Октябрьской железной дороги, обязался своими силами и средствами, заработанными на воскресниках, построить поезд-баню для бойцов Красной Армии. 4 января состоялся первый массовый воскресник, в котором приняли участие около тысячи железнодорожников. Заработанные на воскреснике средства перечислены на постройку поезда-бани.

И. Щербаков.

Щербаков, И. Построим поезд-баню / И. Щербаков // Красное знамя . - 1942. - 8 января (№ 6). - С. 1.

СВЯЗИСТЫ—ФРОНТУ

Дружно работал на воскреснике коллектив 7-й дистанции связи. За три часа связисты разгрузили 8 вагонов угля.

Хорошие образцы в работе показали электромеханики т.т. Блиновский и Прутков: за полчаса раньше других они закончили разгрузку вагона.

Подлинный патриотизм в труде показал электромеханик т. Домрачев. После ночного дежурства он сразу же вышел на разгрузку

Связисты – фронту // Красное знамя . - 1942. - 8 января (№ 6). - С. 1.

Васильев, Н. Стахановка Фанерокомбината / Н. Васильев // Красное знамя. - 1942. - 2 октября (№ 229). - С. 2.

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

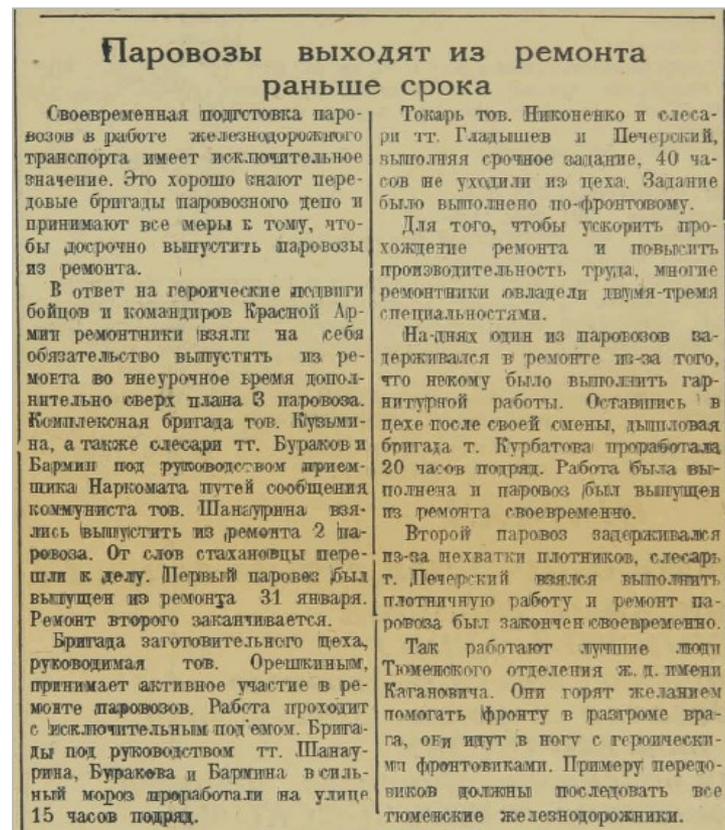
[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

В Тюмени находилось 14 госпиталей, в которых день и ночь врачи боролись за жизнь раненых бойцов и командиров. Трудовой героизм стал массовым явлением. Ушедших на фронт мужчин заменили женщины и подростки. Ширилось и росло движение стахановцев, многостаночников, двухсотников и ударников производства. Достоинно несли трудовую вахту во время войны железнодорожники Тюменского отделения Свердловской железной дороги. С первых дней паровозники, вагонники, служащие дистанции пути и связисты обеспечивали бесперебойный поток грузов. С запада на восток, из района военных действий, шли эшелоны с ранеными, с оборудованием эвакуируемых предприятий, стариками, женщинами и детьми, а с востока на запад — с боевой техникой и вооружением, маршевым пополнением, всем необходимым для фронта.

Железнодорожники не только водили поезда. В цехах вагонного депо изготавливались мины и минометы калибра 50 и 82 мм, автоматы ППШ, собирались средства в Фонд обороны. В депо станции Тюмень был отремонтирован прибывший с фронта в 1941 году паровоз ФД 21-3031, имевший боевые отметины. Паровоз установлен на вечную стоянку у Дворца культуры железнодорожников в Тюмени в 1987 году, как символ трудовой славы.



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



Паровозы выходят из ремонта раньше срока
// Красное знамя. – 1943. – 4 февраля (№ 27).
– С.2.

ДОСТОЙНЫЙ ПОДАРОК ФРОНТУ

У железнодорожников и тру-
щихся Тюмени большой успех.
Закончено строительство поез-
да-бани. Строительство проходило с
исключительным энтузиазмом.

Поддерживая инициативу же-
лезнодорожников Сталинских ма-
стерских, коллегия работников
тюменского вагонного депо обратилась к железнодорожникам
Тюменского отделения и ко всем
трудящимся города с призывом—
своими силами и средствами по-
строить поезд-банию для героиче-
ских бойцов Красной Армии. Этот
призыв нашел горячий отклик
среди трудящихся.

Строительство было начато 6 и
заключено 31 января. На построй-
ку поезда было собрано 163 ты-
сячи 275 рублей. Ежедневно на
строительстве работало 50—60
человек.

Аппараторы коммунисты гг. Мол-
дагов (он же мастер цеха строи-
тельства) и приехавшие НКПС
гг. Байцов ежедневно проводили
со строителями беседы, читали
газеты, рассказывали рабочим о ге-
роических подвигах бойцов Крас-
ной Армии, разъясняли политическую
важность дела.

Ленинцы дали большевистские
приоритеты работы для всех клас-
совой делу, провоза монтаж ва-
гон-бани.

Много сил и мастерства вложи-
ли в строительство поезда-бани
плотники гг. Бочарников С. и Бо-
чарников А., Муравьев, Бочени-
ков М., маляр т. Яхник, работни-
ца т. Пономарева, инженер парово-
зного депо т. Беломыслий, ма-
стера цехов гг. Третьяков, Вла-
димиров, бригадиры гг. Касов, А-
ликов, Мартеев, слесари Орси-
нин, Баранов, Корovin, Злобин,
электромеханики гг. Трубицкой,
Санинов, электромонтер т. По-
пов и десятки других работников.

Строительство поезда-бани шло
под руководством начальника ва-
гонного депо т. Кочеткова, на-
чальника вагонного участка т. Вой-
тихи и начальника депо т. Пур-
гина. Секретарь горкома партии
гг. Кушнов и Окипов, заместитель
председателя исполкома город-

Действующая Армия
(Юго-западный фронт)

На одном из участков фронта нем-
цы сбросили на парашютах свои
части, окруженным советскими во-

окого Совета т. Перминов обя-
зывали повседневную практиче-
скую помощь в строит-

В результате дружки
поезд-бания построен.
рассказали, предусмотрели
технические указаниями,
имеет пять телефонов,
точка, музыкальные ин-
струменты, шахматы, доми-
тенку.

В оборудовании
принимали активное уча-
стие все предприятия
нашего города.
железнодорожников и
инкол собрали 600 ба-
нов, работницы слух
гг. Горшкова, Долгаче-
ва и домохозяйка
вышили шторы и сшили
для вагон-клуба. Дер-
зкий комбинат изготовил
им. Ленина сделали
25 подграфинных; а
только оборудова
магеланскую; а также им.
т. Шевченко; пошивку
для мажорантината деп
включили в план

ЭШЕЛОН С УГЛЕМ— В ПОДАРОК СТАЛИНГРАДЦАМ

Работники паровозного депо ста-
линградского завода
сбора средств на строительство э-
шелов босых самолетов «Тю-
менцы—фронту».

Приветственная телеграмма товари-
ща Сталина была встречена же-
лезнодорожниками с большим патри-
отическим подъемом. Бригада маши-
ниста-лагуница тов. Тимкина реши-
ла в ответ на телеграмму любимого
звезда купить на свои сбережения
эшелон угля и доставить этот уголь
сталинградцам. Бригада внесла на
это большое патриотическое дело
25 тысяч рублей.

По примеру бригады тов. Тимки-
на, среди работников паровозного
депо развернулся сбор средств в
фонд укрепления оборонной мощи
нашей родины. За несколько часов
Работники паровозного депо собра-
ли 37 тысяч наличными деньгами
и на 4 тысячи рублей облигаций
государственных займов.

Сбор средств продолжается и
идет с большим патриотиче-
ским подъемом.

Заместитель секретаря партбюро
паровозного депо ШАНАУРИН.

В 1942 году за 25 дней
ударного труда тюменцами
был построен для фронта
поезд-бания, который состоял из
10 вагонов, имевшего 5
телефонных и 4 радиоточки.
Бригада машиниста П.Тимкина
в марте 1943 года купила на
свои средства эшелон угля и
доставила его жителям
героического Сталинграда.

Пацко. С. Достоянный
подарок фронту / С. Пацко
// Красное знамя. – 1942. – 6
февраля (№ 31). – С. 3.



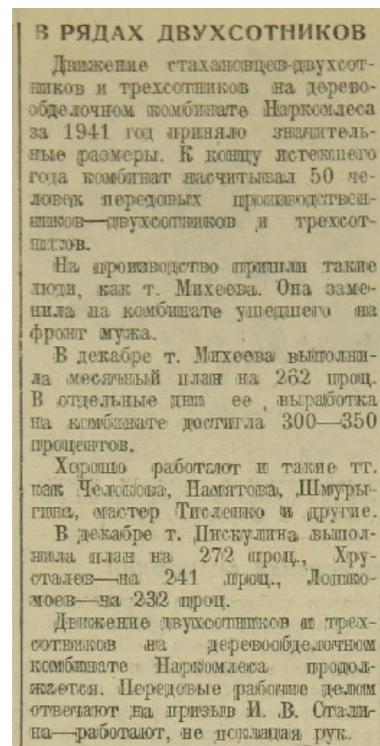
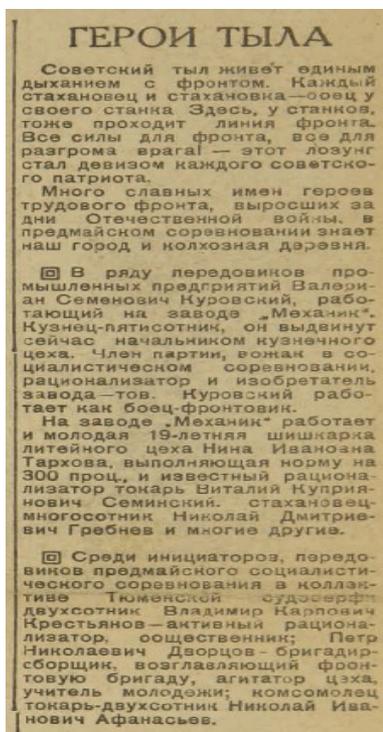
[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

Шанаурин. Эшелон с углем в подарок
сталинградцам / Шанаурин // Красное знамя. –
1943. – 30 марта (№ 69). – С. 2.

Тема трудового героизма тюменцев нашла свое отражение на страницах книг, сборников, а также в ряде публикаций периодической печати.



Герои тыла // Красное знамя. — 1942. — 1 мая (№ 1).

Развернем соревнование женщин-трактористок! // Красное знамя. — 1942. — 21 марта (№ 68). — С. 1.

В рядах двухсотников // Красное знамя. — 1942. — 21 января (№ 17). — С. 2.



[ЧИТАТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ЧИТАТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



[ЧИТАТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

Наиболее яркую и достоверную картину тех далеких и суровых дней позволяют представить документы из фонда Президентской библиотеки. Это газета «Красное знамя» (период 1941-1944 гг.) и «Тюменская правда» (1944-1945 гг.). Знакомство с интересными и важными материалами поможет читателям по-новому оценить вклад тюменцев в разгром фашистской Германии, в достижение Великой Победы.

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН

Четырехмесячную производственную программу наш завод выполнил досрочно, к 27 апреля, на 105 процентов.

Рабочие, инженерно-технические работники завода, вдохновленные приказом любимого вождя, призвавшего работников тыла к новым производственным победам для окончательного разгрома врага, взяли на себя новые социалистические обязательства по досрочному выполнению полугодовой производственной программы.

Обсудив обращение коллективов завода „Механик“ и фанерокомбината, коллектив завода взял на себя следующие конкретные обязательства:

- 1) Выполнить производственную полугодовую программу к 22 июня и квартальную — к 28 июня.
- 2) Повысить производительность труда во втором квартале на 15 процентов по сравнению с первым кварталом.
- 3) К 25 мая полностью закончить сев на подсобном хозяйстве.
- 4) Улучшить качество изделий, не допуская выпуска ни одного бракованного изделия.

Директор завода **ТРАВНИКОВ**, секретарь парторганизации **ЗЕНЕВИЧ**, председатель завкома **ДАНИЛОВА**.

Данилова. Досрочно выполнить полугодовой план / Данилова, Зеневич, Травников // Красное знамя. – 1944. – 9 мая (№ 92). – С. 2.

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

Моя бригада завоевала первенство

В тракторной бригаде № 7 Тюменской МТС с большим подвигом прошло обсуждение первомайского приказа Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Трактористы обязались работать еще упорнее, еще лучше помогать колхозникам в борьбе за высокий урожай.

Несмотря на то, что 7 тракторная бригада в силу почвенных условий позже других приступила к работе, все же она завоевала первенство в социалистическом соревновании. По состоянию на 7 мая трактористы вспахали в колхозах Яровского сельского совета более 100 гектаров. Средняя выработка на один трактор составляет около 35 гектаров.

Образцы высокой производительности показывает трактористка Марина Лепешкина. Она выполняет установленные нормы на 140–150 процентов.

Хорошо работают трактористки Клавдия Бузолина и Галина Пакулева. В этом году они соревнуются между собой за высокую выработку. В течение всего периода у них не было ни одного часа простоя тракторов. Вдвоем они выработали свыше 60 гектаров.

Седьмая тракторная бригада показывает образцы, как нужно бороться за краткие сроки сева. Мы призываем всех трактористов последовать нашему примеру.

Бригадир седьмой бригады **БУЗОЛИН**.



Бузолин. Моя бригада завоевала первенство / Бузолин // Красное знамя. – 1944. – 9 мая (№ 92). – С. 2.

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)

НАКАЗ ФРОНТОВИКА

Дорогие товарищи колхозники и колхозницы, работники машинно-тракторных станций Тюменского района! Мы, фронтовики, поздравляем Вас с международным праздником трудящихся—днем 1 мая и желаем Вам успехов в вашей работе. Мы призываем Вас провести весенний сев в сжатые сроки, с отличным качеством. Дорогие товарищи! Работайте на колхозных полях так, чтобы вырастить высокий урожай и дать фронту и стране как можно больше продовольствия и сырья для промышленности.

Работайте, не покладая рук, а за вас будьте спокойны. Мы выполним свой долг перед Родиной, разгромим фашистских захватчиков и вернемся к вам с победой.

С приветом ваш земляк
сержант Сергей Ишутин
Полевая почта 53229 В.

Ишутин, С. Наказ фронтовика / С. Ишутин // Красное знамя. – 1944. – 9 мая (№ 92) . – С. 2

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



НА СНИМКЕ: Лучший машинист Тюменского железнодорожного узла т. Ковязин.

Перевезем десятки тысяч тонн грузов сверх плана

Вступая в предостибрское социалистическое соревнование, бригада моего паровоза взяла обязательство водить двойные и строенные составы, экономить топливо, своевременно доставлять грузы по назначению. Это обязательство нами выполняется по-фронтовому.

Борясь за звание лучшего машиниста, я перевез в сентябре тысячи тонн груза сверх плана, перевыполнил техническую скорость, сэкономил десятки тонн топлива.

В сентябре мне присвоено звание лучшего машиниста. Я оправдаю это звание и приложу все силы к тому, чтобы в октябре перевести десятки тысяч тонн грузов сверх плана.

Машинист КОВЯЗИН.

Ковязин. Перевезем десятки тысяч тонн грузов сверх плана / Ковязин // Тюменская правда. – 1944. – 3 октября (№ 2). – С. 1.

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



ЗАБОТА О БОЙЦАХ КРАСНОЙ АРМИИ

На фанерокомбинате проводится большая работа по сбору теплых вещей для бойцов, командиров и политработников Красной Армии. Так, например, т. Непрач сдала валенки и теплую шапку, т. Броннова одала шубу, ценные теплые вещи сдала тт. Мохоров, Немова, Копытова и десятки других рабочих и работниц комбината. Коллектив собрал 234 теплых вещи стоимостью в 15 тыс. руб. Среди теплых вещей: полушубки, валенки, свитера, теплое белье, варежки и т. д.

Сейчас на комбинате развернуто сбор праздничных подарков для бойцов Красной Армии.

Забота о бойцах Красной Армии // Красное знамя. – 1942. – 1 октября (№ 228) . – С. 2

[ОТКРЫТЬ НА ПОРТАЛЕ ПБ](#)



Список рекомендуемых источников

1. Бакулина, Т. Помогали громить врага : Тюмень и тюменцы в годы Великой Отечественной войны / Т. Бакулина // Родина. – 2014 . – № 8. – С. 151-153.
2. Бакулина, Т. И. Тюменский край в годы Великой Отечественной войны в исследованиях ученых ТюмГУ / Т. И. Бакулина // Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне : (по материалам научно-практической конференции) / редколлегия: С. М. Сарычев и др. – Тюмень : Вектор Бук, 2005. - С. 107-111.
3. Всё для фронта, всё для Победы : вклад города Тюмени в Победу в Великой Отечественной войне // Лик. - 2016. - № 11. - С. 78.
4. Долгушина, Е. И. Обзор фондов Государственного учреждения Тюменской области "Государственный архив Тюменской области" периода Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / Е. И. Долгушина // Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне : (по материалам научно-практической конференции) / редколлегия: С. М. Сарычев и др. - Тюмень : Вектор Бук, 2005. – С.102-106.
5. Ермаков, И. И. Великая Отечественная война / И. И. Ермаков // Большая Тюменская энциклопедия. – Т. 1. А-З. – Тюмень : НИИ региональных энциклопедий ТюмГУ, 2004. – С. 228.
6. Ермаков, И. И. Тюмень тыловая / И. Е. Ермаков.- Екатеринбург : Средне-Уральское книжное издательство, 1995. – 128 с. : ил.
7. Историческая справка : вклад Тюмени в Победу // Лик. - 2011. - № 2. - С. 9-11. – Приложение: Тюмень - фронту!
8. Кубочкина, В. Дороги разные - Победа одна / В. Кубочкина // Лик : 70-летие Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. - 2016. - № 10. - С. 29-57.





Список рекомендуемых источников

9. Ланчук, О. В. Вклад тюменских медиков в Победу в Великой Отечественной войне / О. В. Ланчук // Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне : (по материалам научно-практической конференции) / редколлегия: С. М. Сарычев и др. - Тюмень : Вектор Бук, 2005. - С. 71-89.
10. Наш край в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) // Наш край : хрестоматия по истории Тюменской области (1917-1970 гг.) / ред. И. Шакинко. – Свердловск : Средне-Уральское книжное издательство, 1973.- С. 238.
11. Пахотин, Ю. Тюмень – военный город / Ю. Пахотин ; Н. Некрасова // Аргументы и факты в Западной Сибири. – 2010. – Май (№18). – С. 4-5.
12. Терев, Н. Деревянные кони для снежной кавалерии / Н. Терев // Тюменские известия. – 2014. – 7 августа. – С. 9.
13. Тюменские станкостроители в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / Управление по делам архивов администрации Тюменской области ; Государственный архив Тюменской области ; сост. Е. И. Долгушина. - Тюмень: [б. и.], 2000. - 46 с.
14. Тюменские судостроители в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / Управление по делам архивов администрации Тюменской области ; Государственный архив Тюменской области ; сост. Е. И. Долгушина. - Тюмень : [б. и.], 2001. - 46 с.
15. Шорохова, Л. В труде – как в бою / Л. Шорохова // Тюменская область сегодня. - 2007. – 1 августа. – С. 4.
16. Ямелинец, Ю. Т. Все для фронта! Все для Победы! / Ю. Т. Ямелинец // Военная история Тюменской области. Вклад тюменцев в Победу в Великой Отечественной войне : (по материалам научно-практической конференции) / редколлегия: С. М. Сарычев и др. - Тюмень : Вектор Бук, 2005. – С. 67-70.



Список рекомендуемых источников из фонда Президентской библиотеки

1. Бойко, Е. Пионеры и школьники, собирайте шиповник и лекарственную посуду / Е. Бойко // Красное знамя. – 1941. – 12 сентября (№ 216). – С. 4.
2. Бузолин. Моя бригада завоевала первенство / Бузолин // Красное знамя. – 1944. – 9 мая (№ 92). – С. 2.
3. Васильев, Н Стахановка Фанерокомбината / Н. Васильев // Красное знамя. – 1942. – 2 октября (№ 229). – С. 2.
4. В рядах двухсотников // Красное знамя. – 1942. – 21 января (№ 17). – С. 3.
5. Герои тыла // Красное знамя. – 1942. – 1 мая (№ 103). – С. 1.
6. Данилова. Досрочно выполнить полугодовой план / Данилова, Зеневич, Травников // Красное знамя. – 1944. – 9 мая (№ 92). – С. 2.
7. Ермаков, Д. На строительство катеров «Тюменский рабочий» / Д. Ермаков // Красное знамя. – 1943. – 28 марта (№ 68). – С. 1.
8. Забота о бойцах Красной Армии // Красное знамя. – 1942. – 1 октября (№ 228) . – С. 2
9. Злобина, С. Шефство над госпиталями – почетный долг советских людей / С. Злобина // Красное знамя. – 1944. – 13 мая (№ 95). – С. 1.
10. Ильин. Работают по-фронтовому / Ильин // Красное знамя. – 1942. – 16 января (№ 13). – С. 2.
11. Ишутин, С. Наказ фронтовика / С. Ишутин // Красное знамя. – 1944. – 9 мая (№ 92) . – С. 2
12. Ковязин. Перевезем десятки тысяч тонн грузов сверх плана / Ковязин // Тюменская правда. – 1944. – 3 октября (№ 2). – С. 1.
13. Мигалова, П. Комсомольцы и молодежь на – танковую колонну «Тюменский колхозник» / П. Мигалова // Красное знамя. – 1944. – 22 марта (№ 58). – С. 2.
14. На ремонте тракторов // Красное знамя. – 1941. – 16 ноября (№ 272). – С. 3.



Список рекомендуемых источников из фонда Президентской библиотеки

15. На строительство боевой эскадрильи «Тюменский комсомолец» // Красное знамя. – 1944. – 22 марта (№ 58). – С. 2.
16. На судостроительной верфи // Красное знамя. – 1941. – 12 сентября (№ 216). – С. 3.
17. Нетесин. Как я помогаю фронту / Нетесин // Красное знамя. – 1943. – 7 февраля (№ 30). – С. 2.
18. Паровозы выходят из ремонта раньше срока // Красное знамя. – 1943. – 4 февраля (№ 27). – С. 2.
19. Пацко. С. Достойный подарок фронту / С. Пацко // Красное знамя. – 1942. – 6 февраля (№ 31). – С. 3.
20. Развернем соревнование женщин-трактористок! // Красное знамя. - 1942. – 21 марта (№ 68). – С. 1.
21. Рюпина, И. Портниха облеглопрома Р.П. Бешкильцева производственную программу выполняет до 200 проц. / фото И. Рюпина // Красное знамя. — 1941. — 16 ноября (№ 272). — С. 2.
22. Рюпина, И. Судосборщик судоверфи цеха № 8 товарищ Колмаков Павел Никитич выполняет норму на 200 процентов / фото И. Рюпина // Красное знамя. — 1941. — 16 ноября (№ 272). — С. 3.
23. Связисты – фронту // Красное знамя . – 1942. – 8 января (№ 6). – С. 1.
24. Киева, Г. Токарь фабрики имени Челюскинцев А. Староторжский, работая по фронтовому, в предмайском социалистическом соревновании, выполняет производственную программу на 250-300 процентов / фото Г. Киева // Красное знамя. — 1943. — 30 марта (№ 69). — С. 2.
25. Шанаурин. Эшелон с углем в подарок сталинградцам / Шанаурин // Красное знамя. – 1943. – 30 марта (№ 69). – С. 2.
26. Щербаков, И. Построим поезд-баню / И. Щербаков // Красное знамя . – 1942. – (8 января (№ 6). – С. 1.